

## **ПОШУК СУБОПТИМАЛЬНИХ РІШЕНЬ В ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМАХ**

**N.A. Rudyk**

### **SEARCH OF SUBOPTIMAL SOLUTIONS IN TRANSPORT SYSTEMS**

Реалізація транспортно - логістичних процесів в сучасних умовах як складної, з постійно змінними параметрами та характеристиками динамічної системи передбачає оцінювання функції економічної ефективності з наголосом на адекватну оцінку і прогнозування підвищених ризиків, пошук та прогнозування субоптимальних (з позиції економіки), для спрощення та раціоналізації, рішень в транспортній галузі. Проблематикою такої оцінки є багатофакторність (зміна вихідних даних та моделей реалізації, ін.) при роботі з визначеними цільовими функціями. Традиційні підходи до розв'язання таких задач не забезпечують економічної адекватності одержаних результатів, виникає потреба використання нових технологій аналітичного моделювання процесів функціонування логістичних систем [2-4]. Враховуючи значні напрацювання науковців, на сьогодні доцільним є акцентувати на моделюванні при оцінці економічної ефективності ланцюгів постачань з наголосом на ряд аспектів. Наприклад, з позиції управління матеріальними потоками більшу увагу слід приділити підходам щодо класифікації, враховуючи багато вимірність, без їхньої раціональної систематизації і формалізації виникатимуть суттєві похибки при моделюванні. Проблематика розширюється при оптимізації витрат без розробки, або вдосконалення аналітичних динамічних методів, які поєднують декілька логістичних функцій. Також, при виконанні розрахунків, існуючі методики та моделі часто застосовуються як умовні приклади, отже необхідною є розробка та вдосконалення способів застосування аналітичних підходів щодо систематизації масивів інформації, що, на сьогоднішній день, враховуючи рівень розвитку комп'ютерної техніки та програмних засобів, як спеціалізованих, так, навіть, і умовно загального застосування, є можливим на підприємствах транспортної галузі [1-3]. Звичайно, в сучасних умовах, для пошуку субоптимальних рішень, застосування методів математичної статистики, а також підходів з використанням нечітких технологій буде ефективним і раціональним, у залежності, при недостатці статистичної інформації, чи/або сумнівах у її достовірності, також при різній за якісними і кількісними показниками інформації, при наявності винятково емпіричної експертної інформації. При застосуванні економічних та математичних методів доцільно змінити підходи при рішенні задач з оптимізації з позиції однозначного визначення на розрахункові моделі нечіткої логіки.

#### **Література**

1. Неруш Ю. М. Коммерческая логистика : учебник / Ю. М. Неруш. – М.: ЮНИТИ, 1997. – 270 с.
2. Попович П. В. Економічні аспекти використання послуг 3PL операторів вітчизняними підприємствами /ЛНТУ. – Луцьк: Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2016. - № 2. - С. 125-129.
3. Гаджинский А. М. Основные области применения понятия “логистика”. Учебник. 20-е издание. -М.: Дашков и К°, 2012. 484 с.
4. Попович П.В. Підвищення ефективності технологій перевезень організаційними шляхами надання транспортних послуг / Попович П., Шевчук О., Мурований І. // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2017. – № 184. – С. 124 - 130.